FREIE WÄHLER Ortsverband Langensendelbach im Kreisverband Forchheim

Gemeinderat Langensendelbach
Herrn Bgm. Oswald Siebenhaar
Rathaus
91094 Langensendelbach

Langensendelbach, 18. Oktober 2026

Eingang
20. OKT. 2026
Gemeinde Langensendelbach

Antrag: Umfassende Maßnahmen zur Schul- und Freizeitwegesicherheit im Leschbach und im Gemeindegebiet

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,
liebe Kolleginnen und Kollegen des Gemeinderates,

die Fraktion der Freien Wähler stellt hiermit den Antrag, die Verkehrssicherheit für unsere Kinder und Fußgänger im Bereich „Leschbach" sowie an zentralen Knotenpunkten im Gemeindegebiet grundlegend zu verbessern.
Wir bitten darum, diesen Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Gemeinderatssitzung aufzunehmen und im Vorfeld die Standort- und Kostenfragen zu prüfen.

Der Gemeinderat beschließt:

1. Die Gemeindeverwaltung wird beauftragt, in Abstimmung mit den zuständigen Verkehrsbehörden die Errichtung eines **gesicherten Fußgängerüberwegs (Zebrastreifen) inklusive entsprechender Beschilderung und Beleuchtung (Signallichter) an der Hauptstraße auf Höhe des von uns vorgeschlagenen Standorts (siehe Anhang)** zu prüfen und in die Wege zu leiten.

2. Die Verwaltung prüft parallel die **Umwandlung der bestehenden Schülerlotsen-Übergänge in der Nürnberger-Straße und der Poxdorfer-Straße in dauerhafte Zebrastreifen inklusive entsprechender Beschilderung und Beleuchtung (Signallichter)**. Aufgrund des kontinuierlich steigenden Verkehrsaufkommens ist in der Nürnberger Straße explizit auch die Installation einer **Ampelanlage (Bedarfsampel)** zu prüfen.

3. Die Gemeinde **lädt die neu besetzten Ansprechpartner des Landratsamtes zeitnah zu einem gemeinsamen Vor-Ort-Termin ein**, um diese sowie **weitere Gefahrenstellen im Gemeindegebiet aufzuzeigen** und gemeinsam nachhaltige Lösungen und verkehrsrechtliche Genehmigungen **prioritär abzustimmen**.

Begründung:

Die Gefahrenlage für unsere schwächsten Verkehrsteilnehmer hat sich in den letzten Jahren sichtlich verschärft. Viele Schulkinder aus dem Einzugsgebiet Leschbach stehen jeden Morgen

vor der Herausforderung, die stark befahrene Hauptstraße ohne jegliche Querungshilfe überwinden zu müssen. Für viele Eltern ist es verständlicherweise unzumutbar, ihre Kinder diesen Weg alleine gehen zu lassen.

Über den reinen Schulweg hinaus hat sich die Situation durch eine **erhebliche Veränderung der Freizeitströme** weiter zugespitzt:

- **Massiver Zuwachs im Freizeitverkehr:** Mittlerweile macht sich eine sehr große Anzahl an Kindern und Jugendlichen – gerade in den Nachmittags- und frühen Abendstunden – selbstständig auf den Weg zum Sport- und Schützenheim.

- **Attraktive Vereinsangebote:** Besonders die Sparten **Fußball und die stark frequentierten Hip-Hop-Kurse** ziehen täglich viele Kinder an.

- **Lückenschluss im Fußgängernetz:** Da der Fußgängerweg auf der Seite des Schützenheims weitergeführt wird, sind auch allgemeine Fußgänger hier permanent zu einem gefährlichen Seitenwechsel gezwungen. Ein Zebrastreifen am Leschbach schützt somit Schulkinder, Sportler und Spaziergänger gleichermaßen.

Auch an den bisherigen Lotsenpunkten in der Nürnberger- und Poxdorfer-Straße reicht der aktuelle Zustand nicht mehr aus. Das stetig wachsende Verkehrsaufkommen verlangt nach baulichen und signaltechnischen Lösungen wie Zebrastreifen oder einer Ampel, um Schulwege durchgängig und tageszeitunabhängig sicher zu gestalten.

Nutzen der aktuellen Gegebenheiten im Landratsamt:
Da die zuständigen Positionen im **Landratsamt neu besetzt wurden**, bietet sich jetzt die optimale Gelegenheit für eine unvoreingenommene Neubewertung dieser Gefahrenstellen. Diese personelle Neuaufstellung sollten wir nutzen, um das Projekt schnell und partnerschaftlich mit der Genehmigungsbehörde voranzutreiben
Aus Gründen der Fürsorgepflicht für unsere Kinder bitten wir um eine zügige Behandlung und positive Beschlussfassung.

Mit freundlichen Grüßen
Die Fraktion der Freien Wähler

Moritz Fees Thomas Knetzger Sabine Nordhoop Matthias Kern Hans Knetzger

FREIE WÄHLER

Unser Standortvorschlag für den **neuen gesicherten Fußgängerüberweg**.

